

Antrag

Initiator*innen: Albert Wenzel (KV Münster)

Titel: A5-250: Mobilitätswende

Antragstext

Von Zeile 249 bis 253:

Die Stadtbus-Linien verdichten das Netz der Hauptachsen und erschließen Wohngebiete in der ~~Altstadt~~Innenstadt sowie in und zwischen den Stadtteilen. Ein verbessertes nachfrageorientiertes Nachtbus-Angebot ergänzt im Abend- und Nachtverkehr das Tagesnetz des öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). In der Altstadt sichern wir die Mobilität für alle Menschen mit kleinen Bussen, die im Einklang mit einer fußgänger*innenfreundlichen Altstadt stehen. Mit dem vierten Nahverkehrsplan, den wir beauftragt haben, wird dies stadtweit geplant.

Begründung

Stadtbusse in der Altstadt festzuschreiben halte ich für falsch. Sie werden für die Innenstadt-Quartiere (z.B. Kreuzviertel, Uppenberg oder Südviertel gebraucht), in der Altstadt sind 12m-Busse allerdings fehl am Platz. Sie sind dort langsam und stören die fußgänger*innenfreundliche Altstadt. Auf Prinzipalmarkt, Domplatz und Königstraße sollten kleinere Busse zum Einsatz kommen.